Strategia rozwoju Ochotniczej Straży Pożarnej w Chojnicach

2018-2025

Chojnice, 6 listopada 2017

Spis treści:

Liczba ludności w powiecie chojnickim. 3

Stopnień zagrożenia powiatu chojnickiego. 4

Zdarzenia w powiecie chojnickim. 5

Zdarzenia w mieście Chojnice. 5

Procentowa ilość zdarzeń w mieście Chojnice na tle powiatu chojnickiego. 6

Procentowy podział wszystkich zdarzeń na pięć gmin powiatu chojnickiego. 6

Przekazanie na zabezpieczenie rejonu (PZR) JRG Chojnice 7

Udział OSP Chojnice w zdarzeniach 2014-2017 7

Udział w zdarzeniach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie powiatu chojnickiego. 8

Dotacje w latach 2014-2017 9

Ludzie 10

POJAZDY 11

Podstawowy pojazd ratowniczo-gaśniczy (GBA) 11

Pojazd kwatermistrzowski SLKw 12

Podnośnik koszowy SH 18 13

Nasza obecna remiza. 14

Założenia dla nowej remizy. 15

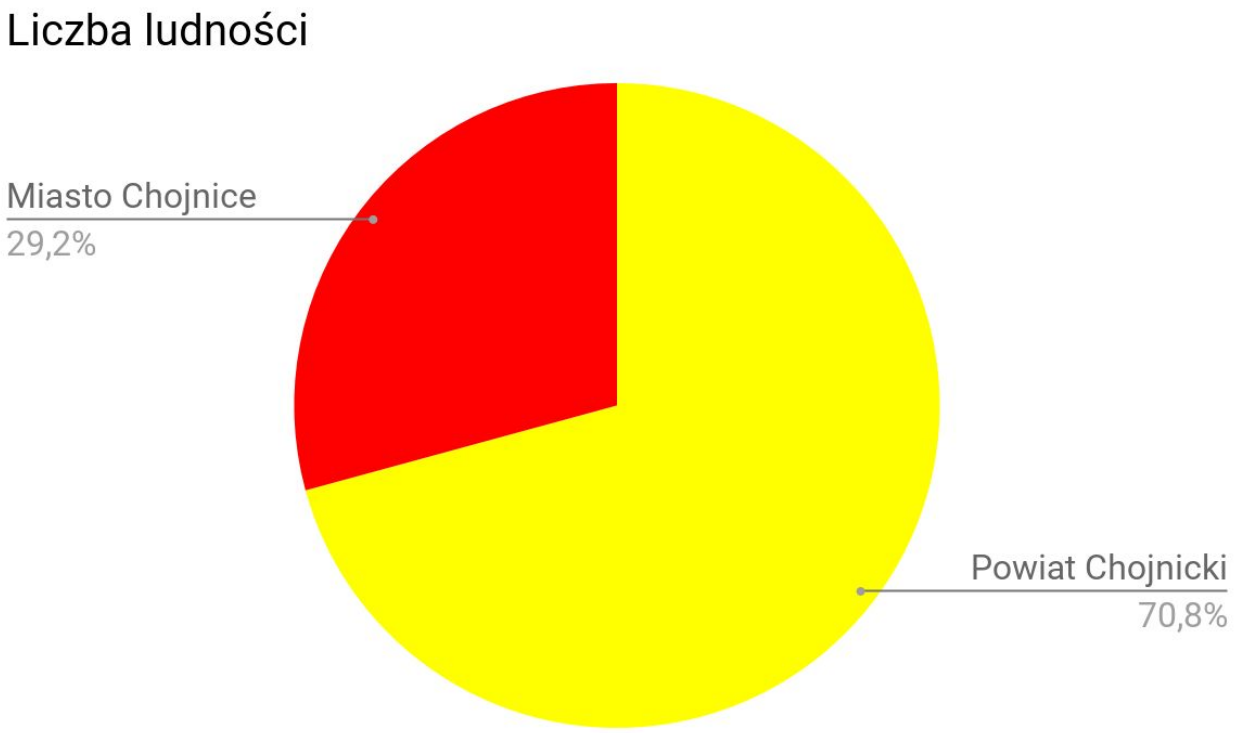
Plan związany z remizą na 2018-2025 17

Koncepcja nowej remizy: 18

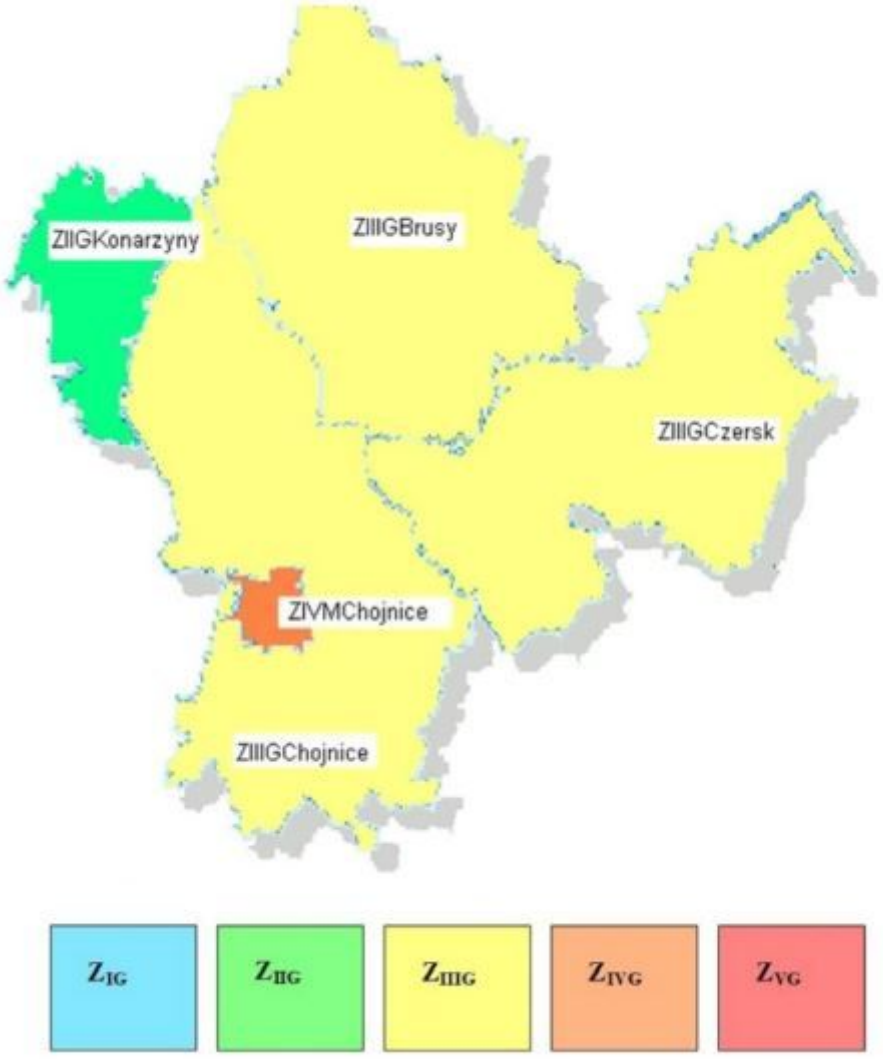
Wnioski: 19

Załączniki: 19

Liczba ludności w powiecie chojnickim.

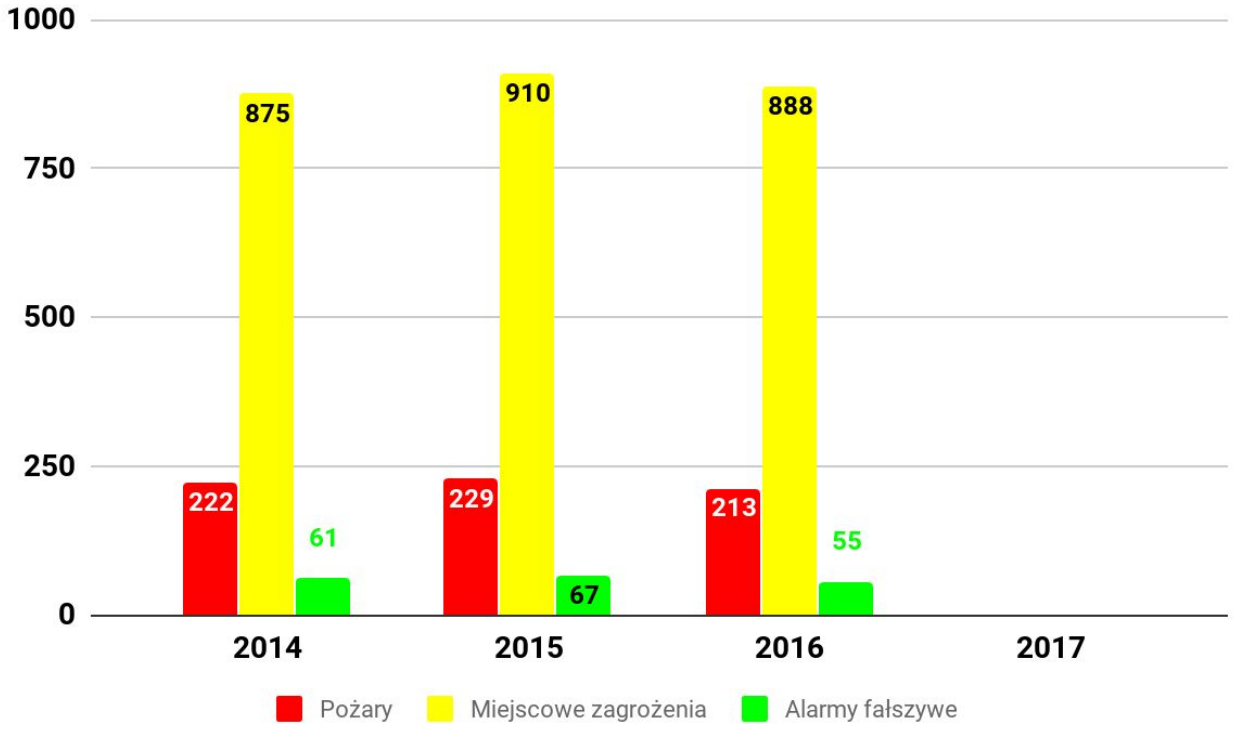


Stopnień zagrożenia powiatu chojnickiego.

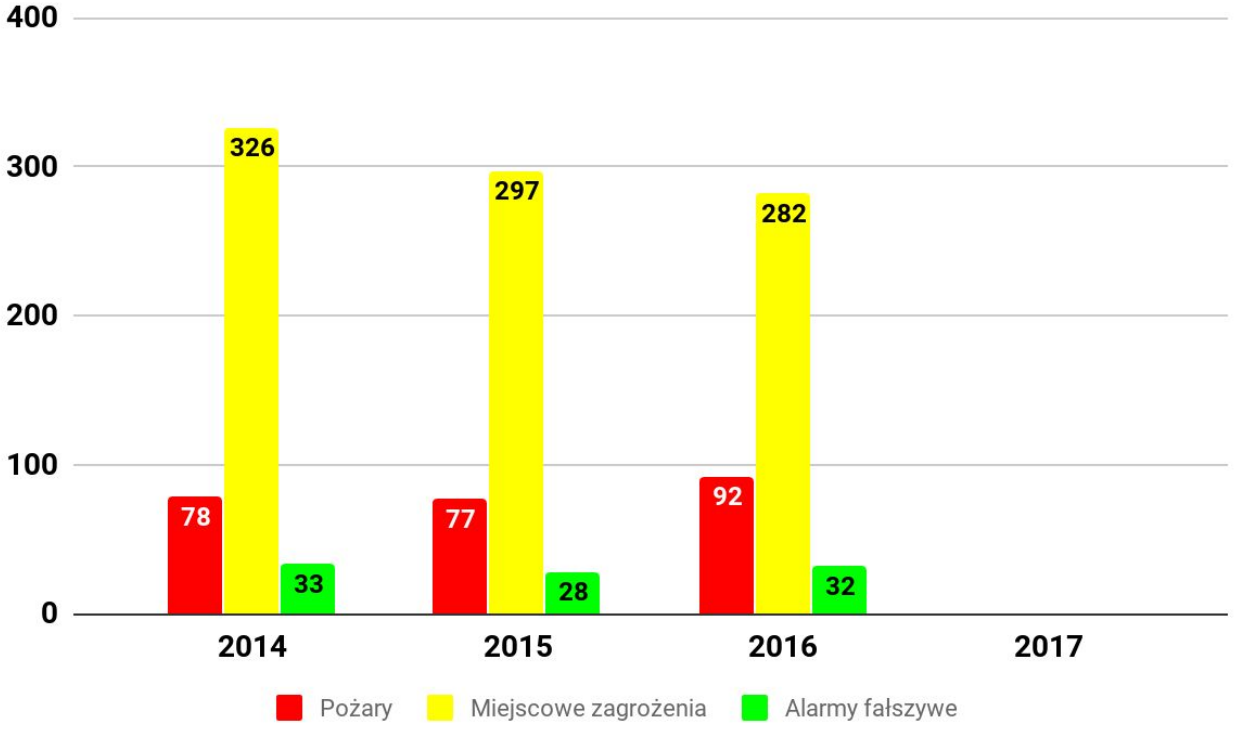


W naszym powiecie chojnickim **największy stopień zagrożenia występuje w mieście Chojnice**. Związane jest to z występowaniem zwartej zabudowy miasta, przede wszystkim gęstym zaludnieniem oraz występowaniem obiektów zakwalifikowanych do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, ZL I oraz ZL V. Na terenie miasta skupiona jest duża ilość zakładów pracy oraz przedsiębiorstw produkcyjnych, w których występują największe zagrożenia pożarowe i inne niebezpieczeństwa.

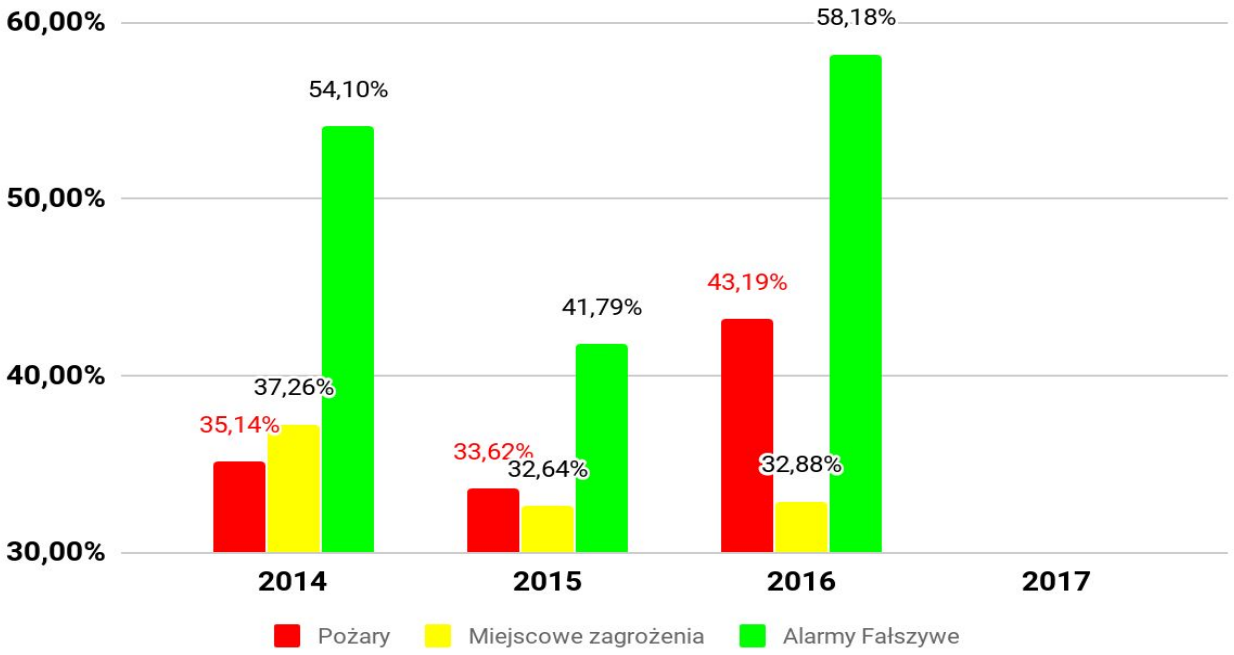
Zdarzenia w powiecie chojnickim.



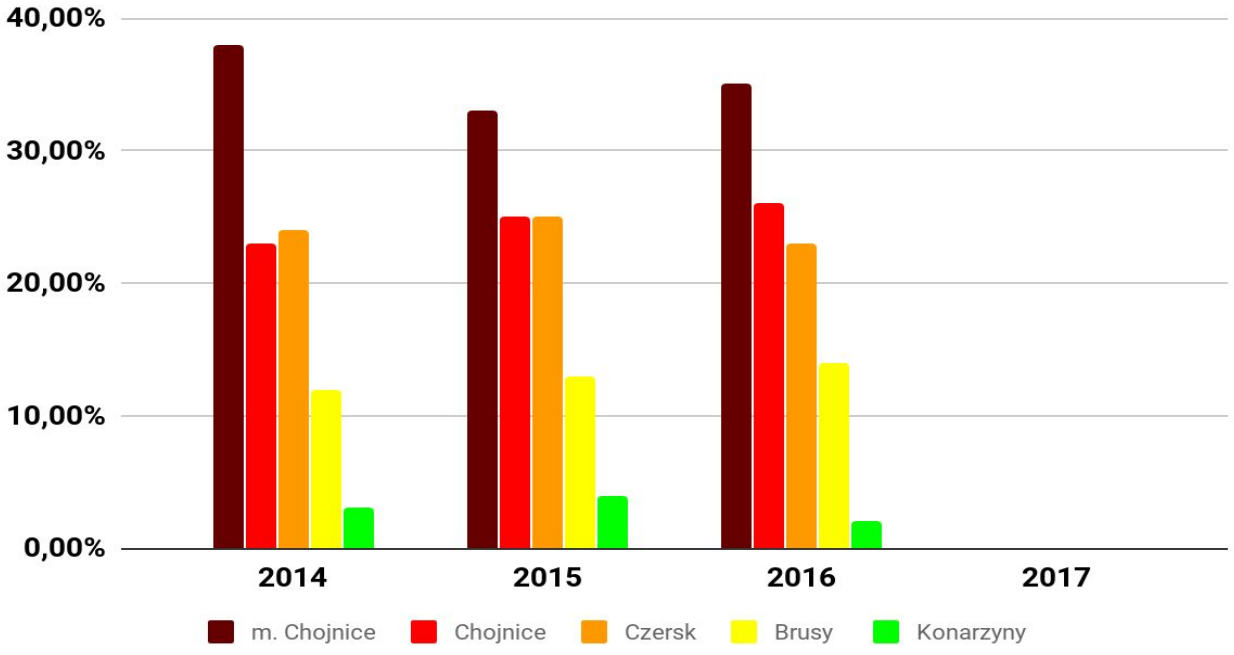
Zdarzenia w mieście Chojnice.



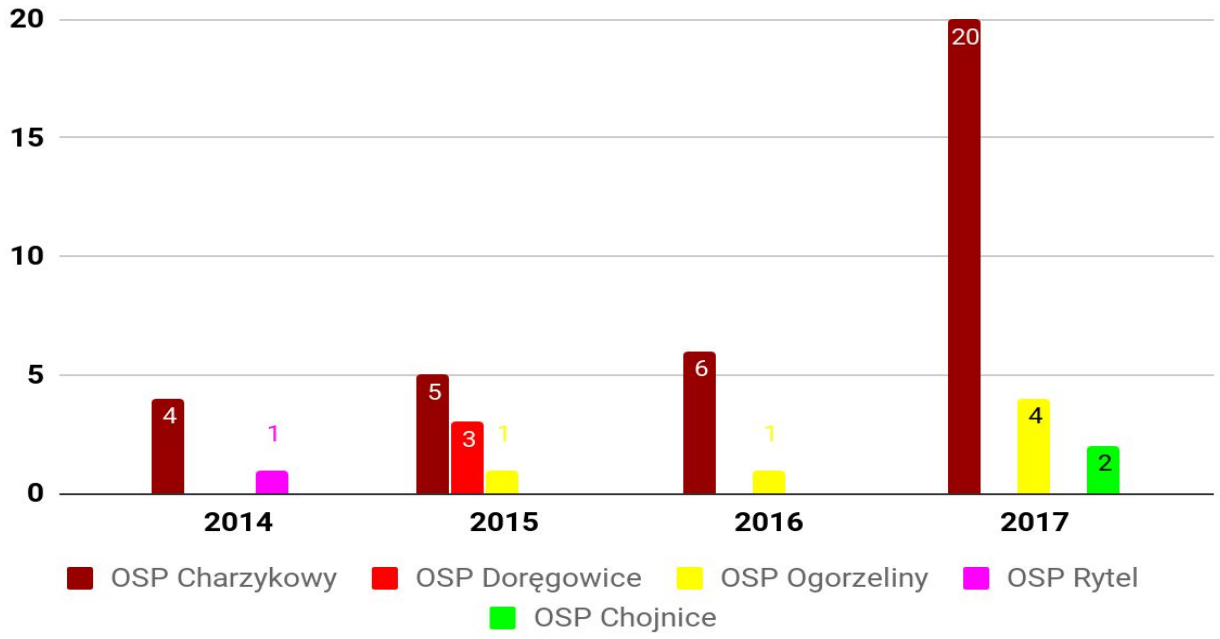
Procentowa ilość zdarzeń w mieście Chojnice na tle powiatu chojnickiego.



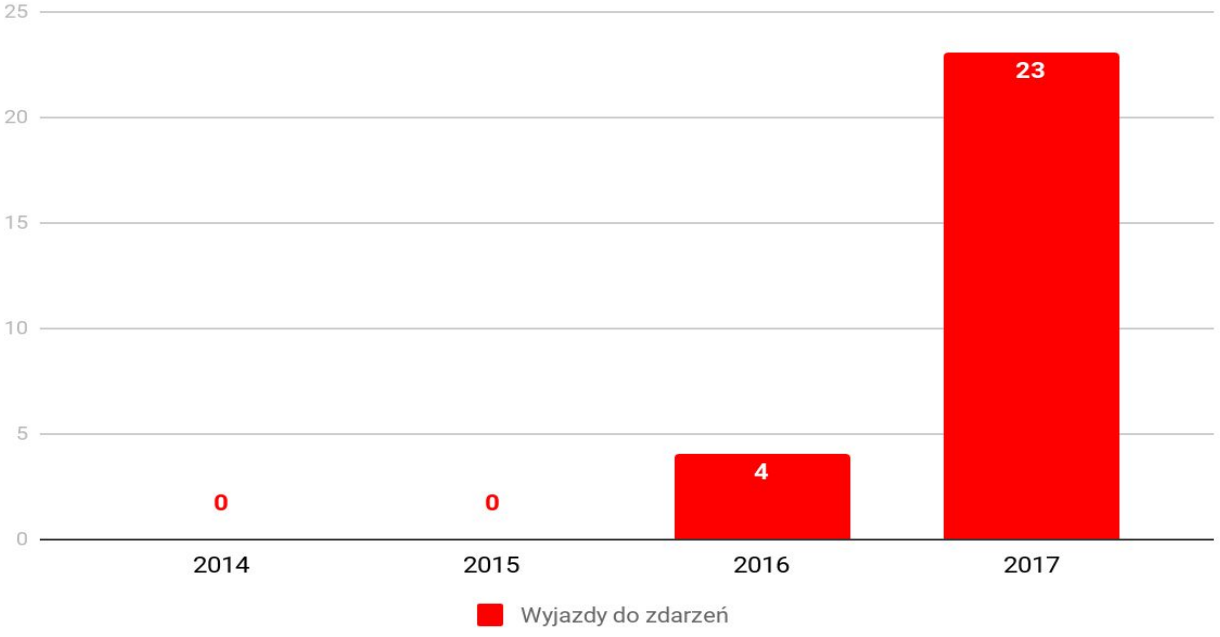
Procentowy podział wszystkich zdarzeń na pięć gmin powiatu chojnickiego.



Przekazanie na zabezpieczenie rejonu (PZR) JRG Chojnice



Udział OSP Chojnice w zdarzeniach 2014-2017



Udział w zdarzeniach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie powiatu chojnickiego.

ILOŚC WYJAZDÓW OSP DO ZDARZEŃ											
Jednostka	KSRG	ROK 2016					2015				
		P	MZ	AF	RAZEM	PZR	P	MZ	AF	RAZEM	PZR
OSP Czersk	TAK	28	167	9	**204**	0	51	160	11	222	0
OSP Charzykowy	TAK	17	112	8	**137**	7	20	127	8	155	5
OSP Brusy	TAK	30	87	0	**117**	0	33	77	3	113	0
OSP Leśno	TAK	10	36	0	**46**	0	21	32	1	54	0
OSP Ogorzeliny	TAK	11	32	1	**44**	1	11	30	4	45	1
OSP Rytel	TAK	8	32	2	**42**	0	8	37	5	50	0
OSP Konarzyny	TAK	8	24	1	**33**	0	10	39	1	50	0
OSP Swornegacie	TAK	7	21	0	**28**	0	4	25	0	29	0
OSP Łąg	NIE	4	19	3	**26**	0	13	21	8	42	0
OSP Pawłowo	NIE	7	14	0	**21**	0	6	4	1	11	0
OSP Nowa Cerkiew	NIE	1	16	0	**17**	0	2	20	0	22	0
OSP Doręgowice	NIE	4	9	1	**14**	0	4	13	1	18	3
OSP Męcikał	NIE	2	10	0	**12**	0	3	6	1	10	0
OSP Lubnia	NIE	6	5	0	**11**	0	4	2	0	6	0
OSP Kłodawa	NIE	4	6	0	**10**	0	2	1	0	3	0
OSP Czyczkowy	NIE	3	5	0	**8**	0	6	2	0	8	0
OSP Ostrowite Wieś	NIE	2	5	0	**7**	0	0	3	0	3	0
OSP Ciechocin	NIE	1	6	0	**7**	0	1	1	0	2	0
OSP Malachin	NIE	3	4	0	**7**	0	6	5	0	11	0
OSP Lichnowy	NIE	2	3	0	**5**	0	1	1	0	2	0
OSP Silno	NIE	0	5	0	**5**	0	2	1	1	4	0
OSP Gotelp	NIE	1	3	0	**4**	0	2	3	0	5	0
OSP Chojnice	NIE	0	4	0	**4**	0	0	0	0	0	0
OSP Czapiewice	NIE	0	3	0	**3**	0	4	3	0	7	0
OSP Kosobudy	NIE	1	2	0	**3**	0	3	1	0	4	0
OSP Czarnowo	NIE	1	2	0	**3**	0	2	0	0	2	0
OSP Zapędowo	NIE	1	2	0	**3**	0	0	5	0	5	0
OSP Stare Prusy	NIE	0	3	0	**3**	0	1	2	0	3	0
OSP Wieck	NIE	0	2	0	**2**	0	2	3	0	5	0
OSP Będźmierowice	NIE	1	0	1	**2**	0	6	1	1	8	0
OSP Złe Mięso	NIE	0	2	0	**2**	0	1	0	0	1	0
OSP Odry	NIE	0	2	0	**2**	0	2	6	0	8	0
OSP Mokre	NIE	0	2	0	**2**	0	2	1	0	3	0
OSP Krzyż	NIE	0	2	0	**2**	0	2	0	0	2	0
OSP Małe Chełmy	NIE	1	0	0	**1**	0	3	0	0	3	0

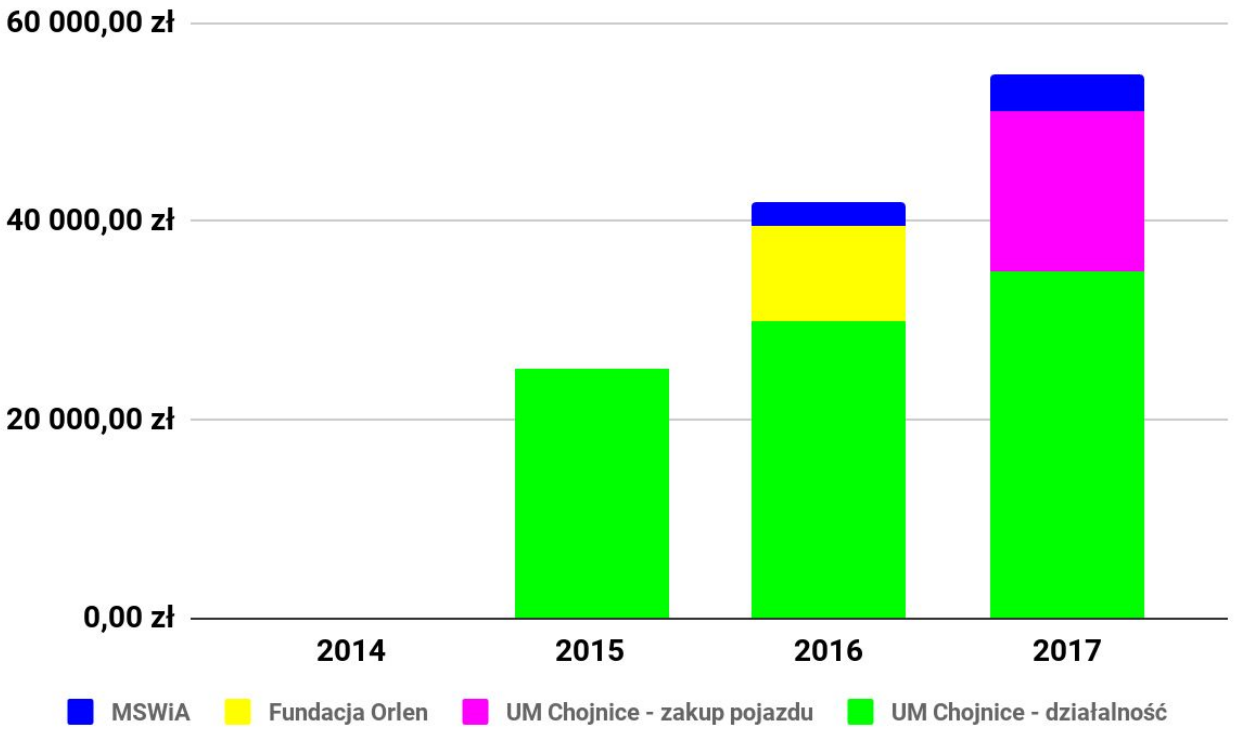
P – pożar

MZ – miejscowe zagorzenie

AF – Alarm fałszywy

PZR – Przekazanie na zabezpieczenie rejonu (przyjazd do JRG)

Dotacje w latach 2014-2017



OSP Chojnice w 2016 jako jedyna jednostka w powiecie chojnickim nie będąca w Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym, otrzymała dotacje MSWiA w wysokości 2 427 zł.

Łączna kwota dotacji równa **79 128 zł,** została rozdzielona na poszczególne jednostki zgodnie z tabelą:

LP	OSP	Wydatki bieżące	Wydatki inwestycyjne	**Suma**
1	OSP Charzykowy	11 563 zł	14 426 zł	**25 989 zł**
2	OSP Brusy	16 338 zł	7 214 zł	**23 552 zł**
3	OSP Czersk	15 171 zł	7 214 zł	**22 385 zł**
4	OSP Konarzyny	4 775 zł	0 zł	**4 775 zł**
5	OSP Chojnice	2 427 zł	0 zł	**2 427 zł**
	SUMA	**50 274 zł**	**28 854 zł**	**79 128 zł**

W 2017 roku dotacja MSWiA dla OSP Chojnice wyniosła 3 800 zł.

W założeniu strategii rozwoju chojnickiej jednostki jest wejście do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego.

Ludzie

W chwili obecnej:

- 73 członków w tym 19 MDP.

Ukończone kursy:

- 24 osoby - kurs podstawowy strażaka, (kolejne 5 osób w trakcie kursu)
- 23 osoby - kurs Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy

Założenie na 2018-2025:

- 100 członków OSP Chojnice w tym 40 MDP.

Ukończone kursy:

- 50 osób - kurs podstawowy strażaka
- 50 osób - kurs Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy

POJAZDY

Podstawowy pojazd ratowniczo-gaśniczy (GBA)

Przykład samochodu pożarniczego GBA

Źródło: http://mototruck.pl/pl/srednie-samochody-ratowniczo-gasnicze-sd/iveco-eurocargo-ml150e28w-4x4-ogumienie-blizniacze-na-osi-tylnej#lg=1&slide=0 2017 r.

Pojazd pożarniczy o oznaczeniu GBA – specjalnie oznakowany i przygotowany samochód używany przez straż pożarną albo inną jednostkę ochrony przeciwpożarowej do udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych lub innych działaniach statutowych (np. prewencyjnych). Samochód głównie do zabezpieczania miasta Chojnice podczas większych zdarzeń, do podejmowania akcji ratowniczo gaśniczych i do zabezpieczania imprez masowych na terenie miasta. Wsparcie dla podejmowanych działań na terenie powiatu.

Pojazd kwatermistrzowski SLKw

Mercedes Sprinter (9 osobowy) - 2005 rok produkcji. Pozyskany w 2017 roku z partnerskiego miasta Emsdetten.

Fot: OSP w Chojnicach

W chwili obecnej jest to jedyny pojazd w Ochotniczej Straży Pożarnej w Chojnicach pełni funkcję wozu podstawowego, służy do przewozu sprzętu i ludzi. W przyszłości ma pełnić funkcję pojazdu kwatermistrzowskiego służącego do przewozu osób na akcje, ćwiczenia, szkolenia oraz drobnego sprzętu ratowniczo gaśniczego. Jest wyposażony w hak i może transportować przyczepy.

Może również być wykorzystywany na potrzeby Wydziału Zarządzania Kryzysowego w mieście Chojnice.

Podnośnik koszowy SH 18

Przykład podnośnika SH 18

Źródło: https://www.czerwonesamochody.com/details.php?image_id=45544

Podnośnik koszowy. W planach jako wyposażenie chojnickiej jednostki OSP. Funkcjonowałby jako zabezpieczenie miasta Chojnice podczas wyjazdu podnośnika z PSP. Na terenie powiatu chojnickiego na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych nie ma ani jednego podnośnika. Działania podczas usuwania skutków nawałnicy w dniu 11 sierpnia 2017 roku pokazały, że drugi podnośnik ratowniczy w powiecie jest koniecznością.

Nasza obecna remiza.

- Korzystamy z przychylności Komendanta Powiatowego PSP.
- Pomieszczenia znajdują się na terenie KP PSP w Chojnicach.
- Umowa jest odnawiana. W chwili obecnej została podpisana do 2019 roku.
- Jest tylko jedno pomieszczenie z bramą garażową.
- Brak zaplecza sanitarnego (korzystamy z WC w komendzie KP PSP).
- W chwili obecnej wszystkie stanowiska garażowe w budynku KP PSP Chojnice są zajęte przez pojazdy ratowniczo gaśnicze. Mamy świadomość, że w sytuacji zwiększenia ilości pojazdów w PSP nasza jednostka nie będzie miała możliwości korzystania z pomieszczeń obecnie zajmowanych. Aby uniknąć trudności, które mogą wystąpić należałoby rozważyć nową lokalizację dla remizy OSP na terenie miasta Chojnice.

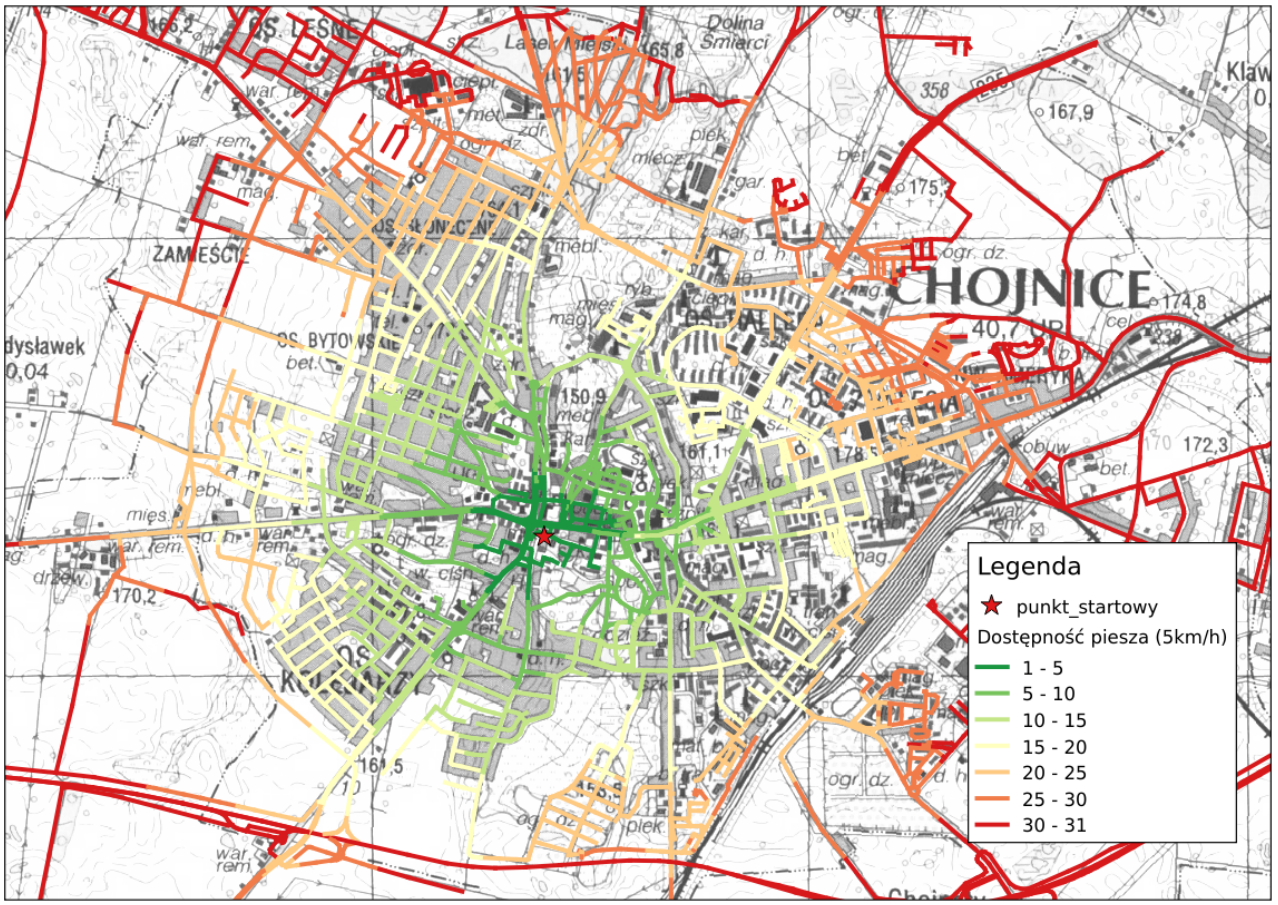
Założenia dla nowej remizy.

Pozyskanie działki pod budowę remizy w okolicach centrum miasta.

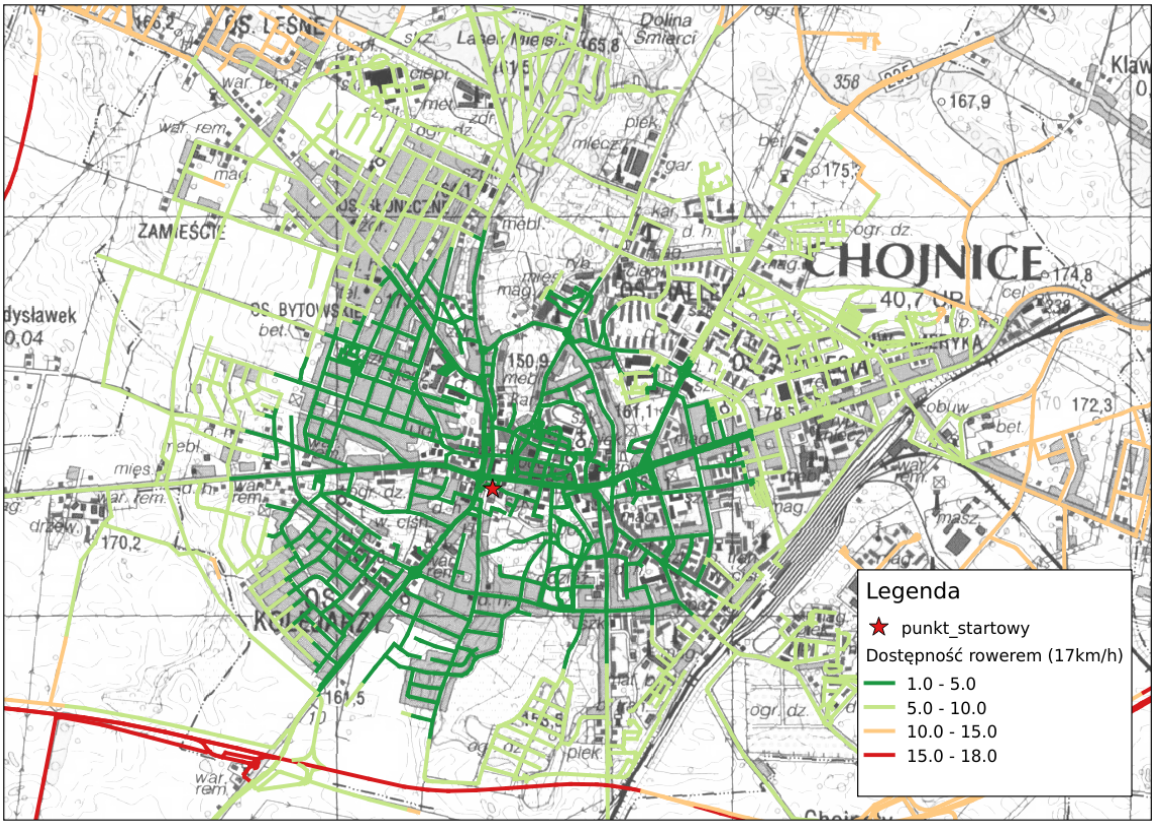
- Z obserwacji i zgromadzonych doświadczeń wynika, że najlepiej funkcjonują remizy w widocznych miejscach w centrum miejscowości. Zachęca to młodzież i członków do aktywności i czynnego uczestnictwa w działalności oraz zapewnia zrównoważony czas i drogę dotarcia strażaków ochotników do remizy z różnych miejsc miejscowości.

Ilustracje poniżej przedstawiają czas dotarcia osób do remizy usytuowanej w centrum miasta w zależności od sposobu poruszania się. Poniższe analizy wykonano w programie analitycznym QantumGIS oraz Grass na podstawie danych zgromadzonych w Open Street Maps.

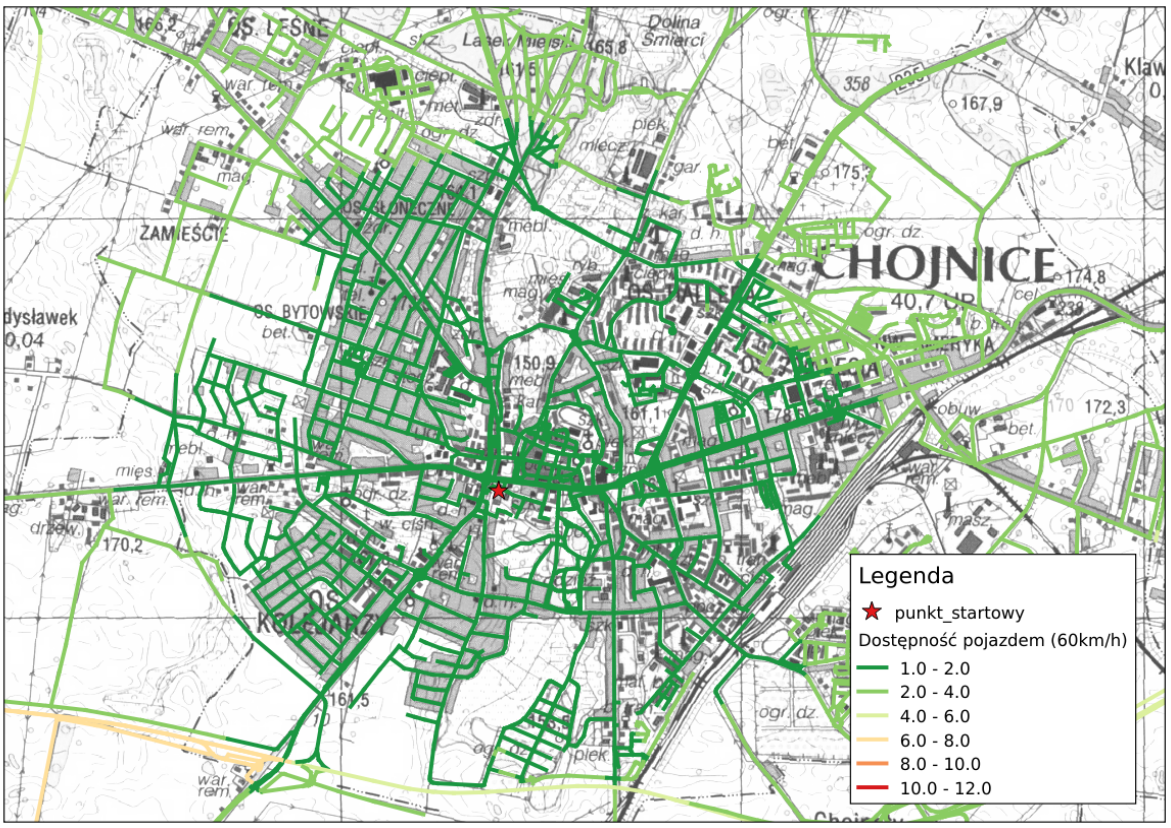
- Analiza - poruszanie się **pieszo.**



- Analiza - poruszanie się **rowerem.**



- Analiza - poruszanie się **samochodem.**



Plan związany z remizą na 2018-2025

- Lokalizacja działki w okolicach centrum miasta.
- Wybudowanie kompaktowej remizy na działce około 900 m2.
- Powierzchnia zabudowy remizy około 370 m.
- Wysokość remizy około 5,5 m.
- Wymiary zewnętrzne remizy 22 m x 16 m.
- Trzy bramy wyjazdowe.
- Ograniczenie kosztów budowy poprzez zastosowanie lekkiego dachu i wybudowanie relatywnie niskiego budynku z antresolą.

- Brama nr 1 - Podstawowy pojazd ratowniczo-gaśniczy (GBA),
- Brama nr 2 - Pojazd 9 osobowy,
- Brama nr 3 - Podnośnik,

- Niewielka antresola z przeznaczeniem na szatnię czystą oraz małą salę szkoleniową.

Koncepcja nowej remizy:

Wnioski, które nasunęły się po analizie działań i potrzeb oraz po ocenie terenu w pobliżu centrum miasta, najlepszym miejscem wydaje się być nieużytkowana działka 1719/6 w okolicy Placu Piastowskiego. Wskazuje na to dostępność miejsca i czas dotarcia ratowników. Mniej znaczące dla potencjału ratowniczego, ale nie sposób pominąć tego faktu jest uzasadnienie historyczne; to pobliskie miejsce funkcjonowania przez ponad 100 lat remizy Straży Pożarnej w Chojnicach.

- Koncepcja planu zagospodarowania terenu na działce 1719/6.

(źródło: geoportal.gov.pl)

Wnioski:

- Ostatnie działania podczas usuwania skutków nawałnicy w sierpniu 2017 roku wykazały, że idealnym miejscem funkcjonowania OSP jest centrum miejscowości, gdyż to tam skupia się największa ilość sił i środków. Jest to też najdogodniejsze miejsce działania sztabu Zarządzania Kryzysowego.
- W działaniach podczas sytuacji kryzysowych poza działaniami z PSP, najbardziej skuteczne jest połączenie działań Ochotniczej Straży Pożarnej w Chojnicach z działaniami ZK Chojnice oraz z Urzędem Miejskim w Chojnicach.
- Biorąc pod uwagę coraz większą liczebność ratowników w OSP w Chojnicach, poziom wyszkolenia, a przede wszystkim ich zaangażowanie należy zauważyć, że członkowie OSP są jej największym dostępnym zasobem ludzkim i w razie sytuacji kryzysowej są gotowi podjąć właściwe działania. Jednostka jest coraz lepiej wyposażona w sprzęt ratowniczy. **Istotne jest to, że podczas działań związanych z sytuacją kryzysową zaangażowane są nie tylko osoby, które mają kwalifikacje strażaka - ratownika, lecz również pozostali członkowie OSP Chojnice.**

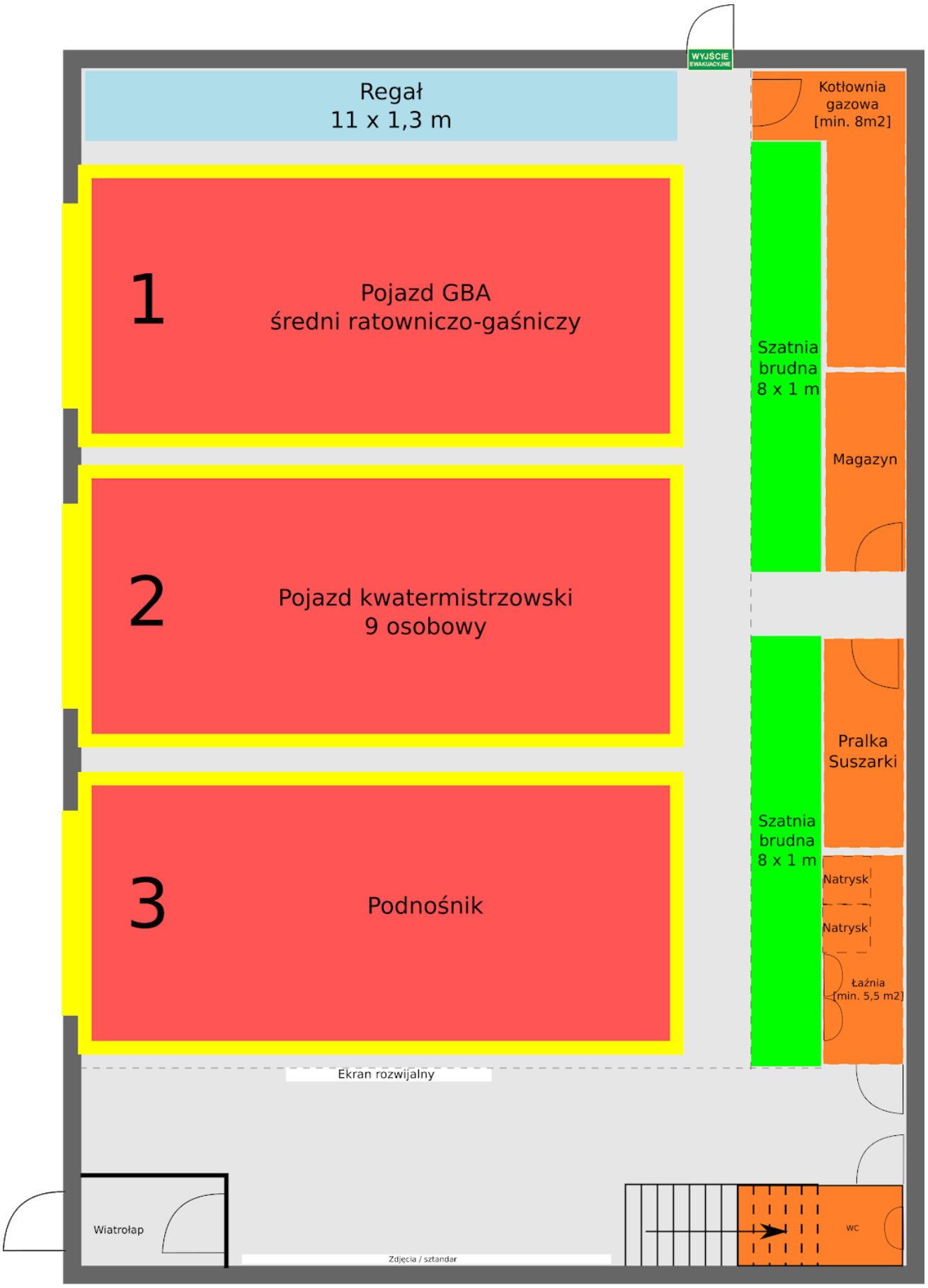
Opracowanie:

PREZES
OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Chojnicach
Karol Górnowicz

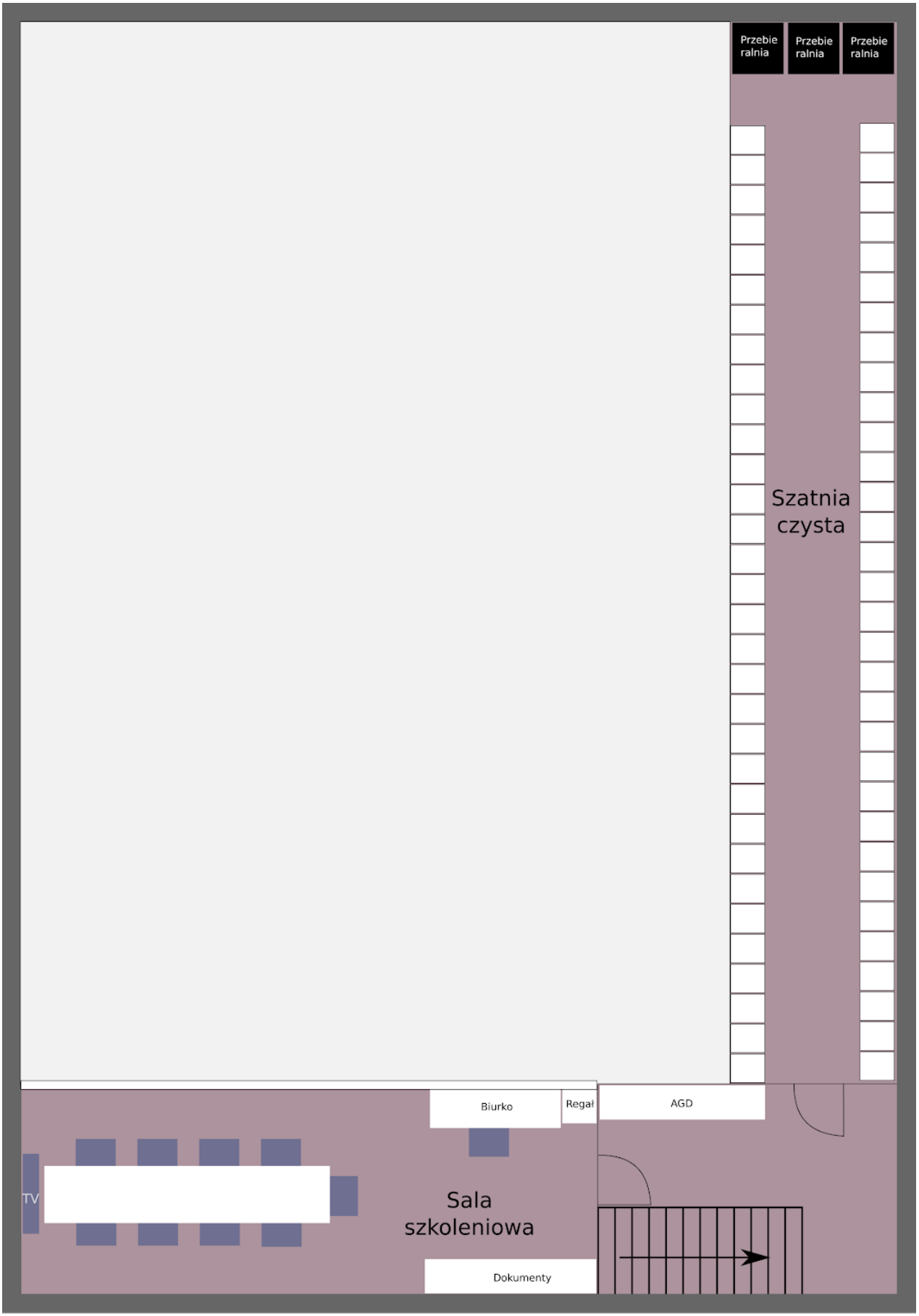
SEKRETARZ
OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Chojnicach
Błażej Chamier Cieminski

Załączniki:

1. Koncepcja parteru.
2. Koncepcja antresoli.


WYJŚCIE EWAKUACYJNE
Regał
11 x 1,3 m
Kotłownia gazowa [min. 8m2]
1
Pojazd GBA
średni ratowniczo-gaśniczy
Szatnia brudna 8 x 1 m
Magazyn
2
Pojazd kwatermistrzowski
9 osobowy
Pralka
Suszarki
Szatnia brudna 8 x 1 m
Natrysk
Natrysk
Łaźnia [min. 5,5 m2]
3
Podnośnik
Ekran rozwijalny
Wiatrołap
Zdjęcia / sztandar
WC

Parter


Przebie ralnia
Przebie ralnia
Przebie ralnia
Szatnia czysta
Biurko
Regał
AGD
TV
Sala szkoleniowa
Dokumenty

Antresola